

C'est le moment de tout savoir sur l'électrification des moyens de transport et test moteur !

[Accueil](#) | [Événements](#)

**MB**  
ELECTRONIQUE

[Nous rejoindre](#) | [Contact](#)

## Électrification des moyens de transport (voiture & avion électriques) et test moteur

[Nous contacter](#)

### IT6000C - ITECH

#### L'alimentation réversible idéale pour caractériser les convertisseurs AC/DC :

Les alimentations réversibles ITECH IT6000C permettent, en toute simplicité, de caractériser les convertisseurs AC/DC.

Leur mise en parallèle par fibre optique offre une personnalisation des tensions, courants et puissances optimales, sans dégradation des performances.

Pour faciliter leur mise en oeuvre, nous proposons également leur mise en baie en intégrant toutes les interfaces de sécurité nécessaires.

Ses fonctionnalités :

- Tensions de 80V, 500V et 1500V,
- Puissance personnalisable jusqu'à plus de 1MW,
- Mise en parallèle par fibre optique.
- Mise en baie comprenant les interfaces de sécurité.

**IT6000C**  
ITECH

[EN SAVOIR PLUS](#)

## WT1800E - YOKOGAWA

### Le wattmètre conçu pour les bancs moteurs :

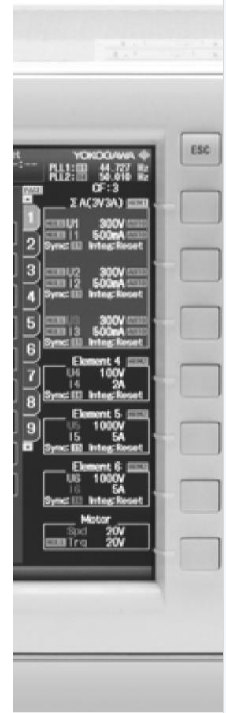
Dès la phase de conception, Yokogawa a conservé à l'esprit les exigences des applications liées aux moteurs électriques.

Le WT1800E intègre ainsi des fonctionnalités devenues indispensables pour ces essais.

En effet, au-delà du rendement mécanique, les entrées A, B et Z issues de couplomètres permettent également de définir le sens de rotation des moteurs, de calculer l'angle électrique des moteurs synchrones ainsi que le glissement (slip) des moteurs asynchrones.

Ses fonctionnalités :

- Jusqu'à 6 courants et 6 tensions.
- Analyse Harmonique.
- Rendement électrique et mécanique
- Calcul de l'angle électrique ou du glissement (slip).



**WT1800E**  
YOKOGAWA

[EN SAVOIR PLUS](#)



## TSA - ESPEC

La gamme d'enceinte TSA est parfaitement adaptée aux nouveaux enjeux de l'électrification des moyens de transport et aux essais qui en découlent :

L'électrification des moyens de transport amène à repenser, re-designer et re-tester l'ensemble de la chaîne de valeur : stockage & distribution de l'Énergie, groupe motopulseur.

Espec propose une gamme des solutions dédiées pour ces enjeux : tests de batteries, essais thermiques ou climatiques, essais chocs thermiques.

La TSA, avec son concept de chambre d'essai statique et de circulation aéraulique grâce à des clapets, permet de faire des chocs thermiques sur des gros échantillons voir même des systèmes en fonctionnement.

Cette gamme d'enceinte couvre un large spectre de volume allant pour la chambre d'essai de 40L à 1100L, s'adaptant donc à tous types d'échantillons y compris les plus gros et les plus lourds.

En effet, la chambre étant statique il est facile de la renforcer lui permettant de prendre des échantillons de plusieurs centaines de kilogrammes.

Par ailleurs, ses passages sur les côtés permettent un accès simplifié à la chambre d'essai facilitant l'instrumentation des échantillons testés.

De plus, le fait qu'il n'y ait pas d'éléments mobiles évite toutes vibrations sur l'échantillon et permet même de faire des essais Chaud, Froid ou Ambient.

**TSA**  
ESPEC

[EN SAVOIR PLUS](#)